



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ที่ ฝจข.๒๒๓๒/๒๕๖๗

สำนักงานเลขานุการคณะฯ
รับที่ 10034
วันที่ 19 พ.ย. 2567
เวลา 15.35 น.
เซ็นเซอร์

กองบริหารกลาง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
รับที่ 15975
วันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา 14.30 น.

๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ
สีกัน ดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

ศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ประยุกต์
เลขรับ 0459
วัน เดือน ปี 21 / พ.ค. / 67
เวลา 15.39

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเชิญเสนอราคางานจ้างที่ปรึกษาโครงการการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารโดยวิธีคัดเลือก

๑) เรียน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโครงการการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๒๙,๖๖๕,๖๙๓.๘๓ (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหกหมื่นห้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบบาทสตางค์)

๒. ราคากลาง ๒๒,๒๕๖,๒๔๘.๒๔ (ยี่สิบสองล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยสี่สิบบาทยี่สิบลีสตางค์)

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็น...

- ๓.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้
- ๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนด
- ๓.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความ รับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน ของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็น ผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน เอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน
- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เสนอราคา ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้อง มีหนังสือมอบอำนาจ
- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็น ผู้เสนอราคา ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เสนอราคาในนามกิจการร่วมค้า
- ๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
- ๓.๑๓.๑ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล
- (๑) กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้ จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิ หักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณี...

(๒) กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่า ของทุนจดทะเบียน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓.๑๓.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือ ในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการ คัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนาม ในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้เสนอราคา นับถึงวันยื่น ข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๑๓.๓ กรณีที่ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓.๑๓.๑ (๑) ข้อ ๓.๑๓.๑ (๒) และข้อ ๓.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคาร ภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้เสนอราคา นับถึงวันยื่น ข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๓.๑๓.๔ กรณีตามข้อ ๓.๑๓.๑ - ๓.๑๓.๓ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
- (๒) กรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นหน่วยงานของรัฐ
- (๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๔) การซื้อและการเช่าอสังหาริมทรัพย์

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้ สาธารณะ กระทรวงการคลัง สาขาการเงิน (FI) หรือสาขาการคมนาคมขนส่ง (TR)

๓.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการเป็นที่ปรึกษาในการวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ทางอากาศ หรือเกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือ หน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว และ เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

๔. เกณฑ์การ...

๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์ด้านคุณภาพ

คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคโดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน ดังนี้

- (๑) ราคาที่เสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
- (๒) ผลงานและประสบการณ์ของทีปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐
- (๓) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
- (๔) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

๕. หลักฐานการเสนอราคา

ที่ปรึกษาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกของใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๕.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้า

ประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้เสนอราคา นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๕.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๕.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๒) สำเนาเอกสารที่แสดงว่าเป็นที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สาขาการเงิน (FI) หรือสาขาการคมนาคมขนส่ง (TR)

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานการเป็นที่ปรึกษาในการวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือเกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือมาให้ ทอท. พิจารณา กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญา และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

(๔) เอกสารตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา ข้อ ๑๗.๒

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

เขียน เอกสารแนบ
ปิดผนึกซองซองเอกสาร

วิทยาศาสตร์ ดร.ธนกร อธิปัญญากุล
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ประยุกต์

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ ถึง ๑๐.๓๐ ณ ส่วนจัดหาพัสดุ ฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

ทั้งนี้ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน คณบดี เพื่อโปรดพิจารณา
ao อธิปัญญากุล
พิมพ์ อธิ
ขอแสดงความนับถือ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน รองอธิการบดีฝ่ายนวัตกรรม และพันธกิจเพื่อสังคม

เพื่อโปรดพิจารณา เห็นควรแจ้ง คณะเศรษฐศาสตร์

เรียน...คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์ เพื่อโปรดพิจารณา

(นายธีรศิริ กำจัดภัย)

ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา

โดยวิธีคัดเลือก

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๕ ๖๓๓๘

โทรสาร ๐ ๒๕๓๕ ๕๙๗๙

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์กฤษณ์ วันอินทร์)

รองอธิการบดีฝ่ายนวัตกรรมและพันธกิจเพื่อสังคม ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗

+๕๐.๕๕๖๖๖๖ ๑๙/๑๑/๖๗

แจ้งประชาสัมพันธ์ E-mail วิชาจารย์ บุคลากร แล้ว วัน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

จ้างที่ปรึกษาโครงการ
การศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

กันยายน 2567

สารบัญ

	หน้า
1. หลักการและเหตุผล	1
2. วัตถุประสงค์.....	2
3. นิยามศัพท์.....	2
4. ขอบเขตการดำเนินงาน	3
5. บุคลากรที่ต้องการ.....	8
6. ระยะเวลาการส่งมอบงาน.....	11
7. การกำกับการทำงานของทีปรึกษา.....	12
8. เงื่อนไขและความรับผิดชอบของทีปรึกษา	12
9. การจ่ายเงินค่าจ้าง	12
10. อัตราค่าปรับ.....	12
11. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.....	13
12. ข้อเสนอสิทธิและเงื่อนไขอื่นๆ	13
13. การหักเงินประกันผลงาน (กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นหน่วยงานของรัฐ).....	13
14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.....	13
15. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.	14
16. คุณสมบัติผู้เสนอราคา.....	14
17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา.....	14
18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา.....	16

สารบัญญากาศผนวก

ภาคผนวก ก แบบแสดงข้อมูลของข้อเสนอด้านคุณภาพ

แบบ ก1 ตารางสรุปจำนวนเวลาการทำงานโดยวัดเป็นคน-เดือน (Man-Month) ของบุคลากร
ระหว่างการให้บริการ

แบบ ก2 ประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก

แบบ ก3 ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมา

ภาคผนวก ข แบบแสดงข้อมูลของข้อเสนอด้านราคา

แบบ ข1 ใบสรุปมูลค่างาน

แบบ ข2 ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล

แบบ ข3 รายละเอียดอัตราค่าจ้างคิดเป็นคน-เดือน (Man-Month)

แบบ ข4 รายละเอียดค่าใช้จ่ายประจำและอื่น ๆ

ภาคผนวก ค แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน การศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร

1. หลักการและเหตุผล

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินธุรกิจด้านการบริหารท่าอากาศยานในประเทศไทย ประกอบด้วย ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบทั้งหมด 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.) โดย ทอท.วางวิสัยทัศน์ในการผลักดันองค์กรสู่การเป็น “ผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก : การมุ่งเน้นคุณภาพการให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสร้างรายได้อย่างสมดุล”

โดยที่ผ่านมา ทอท.มีการลงทุนในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อพัฒนาการให้บริการผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบอย่างสม่ำเสมอ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายและต้นทุนการดำเนินงานเพื่อให้การบริการนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและคงไว้ซึ่งคุณภาพการให้บริการ ซึ่งท่าอากาศยานจะมีการเรียกเก็บค่าบริการต่าง ๆ ดังกล่าวจากผู้ใช้บริการ เช่น สายการบิน ผู้ประกอบการและผู้โดยสาร โดยรายได้ค่าบริการผู้โดยสาร (Passenger Service Charges: PSC) ที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารนั้น มีสัดส่วนรายได้คิดเป็นประมาณ 2 ใน 3 ของรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน (Aeronautical revenue) ของท่าอากาศยาน

ปัจจุบัน ทอท. มีการเก็บค่าบริการผู้โดยสารเฉพาะผู้โดยสารขาออกเพียงอย่างเดียว ในอัตรา 700.- บาทต่อคน สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศ และ 100.- บาทต่อคน สำหรับเส้นทางในประเทศ โดยค่าบริการดังกล่าวมีการประกาศใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 และในวันที่ 1 เม.ย.67 ทอท.จะมีการปรับขึ้นค่าบริการ PSC สำหรับผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ปรับจาก 700.- บาทต่อคน เป็น 730.- บาทต่อคน และค่าบริการ PSC สำหรับผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ ปรับจาก 100.- บาทต่อคน เป็น 130.- บาทต่อคน เนื่องจาก ทอท.ได้นำระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง (Common Use Passenger Processing Systems: CUPPS) มาให้บริการอย่างใดก็ตาม ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ทอท. มีการลงทุนในการพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการของท่าอากาศยานแก่ผู้โดยสารที่มีปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารในอัตราข้างต้นอาจไม่สอดคล้องกับการลงทุนและต้นทุนในการดำเนินงานท่าอากาศยานในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งอัตราดังกล่าวอาจไม่สอดคล้องกับแผนพัฒนาท่าอากาศยานที่จะมีขึ้นในอนาคต

นอกจากนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีหนังสือที่ กพท. 13/4679 ลงวันที่ 4 ส.ค.2565 เรื่อง การจัดเก็บค่าบริการระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง (CUPPS) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยท้ายหนังสือได้ระบุว่า กพท.จะดำเนินการทบทวนโครงสร้างค่าบริการ PSC ทั้งระบบ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันในระยะต่อไป

ด้วยเหตุดังกล่าว ทอท. จึงมีความประสงค์ที่จะทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร ตลอดจนความเหมาะสมของอัตราค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบัน รวมถึงพิจารณาแนวทางการปรับปรุงรูปแบบและองค์ประกอบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับรูปแบบการเดินทางของผู้โดยสาร การลงทุน และโครงสร้างต้นทุนของ ทอท. ในปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคต

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร หลักการการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบัน และความเหมาะสมของโครงสร้างและหลักการดังกล่าว รวมถึงความเหมาะสมของอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารที่สอดคล้องกับต้นทุนและสถานการณ์การลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ในปัจจุบัน
- 2.2 เพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร หลักการการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารในอนาคต และความเหมาะสมของโครงสร้างและหลักการดังกล่าว รวมถึงความเหมาะสมของอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารที่สอดคล้องกับต้นทุนและสถานการณ์การลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานในอนาคต ระยะ 7 ปี และ 15 ปีข้างหน้า
- 2.3 เพื่อศึกษาและพิจารณาแนวทางการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร และองค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสารที่มีความเหมาะสม
- 2.4 เพื่อสนับสนุน ทอท. ในการนำเสนอผลการศึกษาซึ่งรวมถึงโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารและรูปแบบการจัดเก็บเพื่อให้ภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจที่ตรงกัน อาทิ กพท. และ กบร. เป็นต้น

3. นิยามศัพท์

โครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในทุกรูปแบบของการให้บริการผู้โดยสาร เช่น ค่าใช้จ่ายทางตรง / ทางอ้อม ค่าใช้จ่ายคงที่ / ผันแปร ค่าเสื่อมราคา มูลค่าทรัพย์สิน ภาษี ต้นทุนของเงินทุน ต้นทุนการก่อสร้างอาคาร เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ในมาตราที่เกี่ยวข้อง

การกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร

หมายถึง ปัจจัยเงื่อนไขในการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร โดยพิจารณาจากโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร ที่สอดคล้องตามมาตราที่เกี่ยวข้องในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และปัจจัยภายนอกอื่น ๆ เช่น ท่าอากาศยานคู่แข่ง เป็นต้น และสามารถแบ่งประเภทของการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร ตามรายละเอียด ดังนี้

		<ul style="list-style-type: none">- รูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร- องค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสาร- อัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
รูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร	หมายถึง	รูปแบบการเดินทางของผู้โดยสารที่ให้มีการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร โดยแบ่งตามประเภทของการเดินทางของผู้โดยสาร เช่น ผู้โดยสารขาเข้า/ผู้โดยสารขาออก/ผู้โดยสารผ่านทาง (ผู้โดยสารเปลี่ยนลำ/ผู้โดยสารผ่านลำ) หรือ ผู้โดยสารเส้นทางบินภายในประเทศ/ระหว่างประเทศ เป็นต้น
องค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสาร	หมายถึง	ตัวแปรที่เป็นส่วนที่เกี่ยวข้องของการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร เช่น องค์ประกอบที่เป็นส่วนของกิจกรรมการให้บริการ (Services) ส่วนของกิจกรรมการรักษาความปลอดภัย (Security) ส่วนของสิ่งอำนวยความสะดวก (Facility) ส่วนของกิจกรรมการลงทุน (Airport development) หรือส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
อัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร	หมายถึง	จำนวนเงินที่จัดเก็บเป็นค่าบริการผู้โดยสารต่อครั้ง ซึ่งอาจจะมีจำนวนตามรูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร หรือองค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสาร หรือทั้งสองอย่างประกอบกัน
ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.	หมายถึง	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.)

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตามขอบเขตและรายละเอียดของงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 4.1 ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอแผนการดำเนินงานการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร รวมถึงการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย การแสดงความเข้าใจในขอบเขตของงาน แนวคิด และระเบียบวิธีที่ใช้ในการศึกษา รายละเอียดกิจกรรมและระยะเวลาในการดำเนินงาน ตลอดจนแผนการบริหารบุคลากรที่ใช้ในการดำเนินงานตลอดทั้งโครงการ
- 4.2 ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนหลักการการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร รวมถึงการวิเคราะห์ต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องมีการดำเนินงาน ดังนี้
 - 4.2.1 การศึกษาและวิเคราะห์กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และข้อจำกัดต่าง ๆ ของประเทศไทยและประเทศคู่เทียบในข้อ 4.2.4 ที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร และหลักเกณฑ์หรือแนวทางการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร

- 4.2.2 การศึกษาและวิเคราะห์กรอบการดำเนินงาน แนวทาง หรือแนวปฏิบัติสำหรับการวิเคราะห์ต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร และการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร จากหน่วยงานระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transportation Association: IATA) สภาท่าอากาศยานสากล (Airports Council International: ACI) เป็นต้น รวมถึงหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนในประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น กพท. เป็นต้น
- 4.2.3 การศึกษาและวิเคราะห์หลักการในการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของท่าอากาศยาน เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร และการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารตามวัตถุประสงค์ของโครงการ
- 4.2.4 การศึกษาและวิเคราะห์หลักการการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร คู่เทียบชั้นนำในประเทศและต่างประเทศที่มีลักษณะใกล้เคียงกับท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. โดยจำแนกเป็น 3 กลุ่ม ตามจำนวนผู้โดยสารต่อปี ได้แก่
- (1) กลุ่มที่ 1 ท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารน้อยกว่า 10 ล้านคน ต่อปี
 - (2) กลุ่มที่ 2 ท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารระหว่าง 10 ล้านคน ถึง 40 ล้านคนต่อปี
 - (3) กลุ่มที่ 3 ท่าอากาศยานที่มีจำนวนผู้โดยสารมากกว่า 40 ล้านคนต่อปี
- ในการศึกษาและวิเคราะห์หลักการการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยานคู่เทียบที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการพิจารณาในประเด็นต่าง ๆ เช่น รูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร องค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสาร อัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร ต้นทุน เงินลงทุนของท่าอากาศยาน ตลอดจนความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร (Airport capacity) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและการเข้าถึงข้อมูลของท่าอากาศยานนั้น ๆ
- (4) การจัดทำตัวชี้วัดและช่วงค่าที่เหมาะสมของตัวชี้วัดของการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร (PSC Indicators) พร้อมทั้งจัดทำสมมติฐานที่เกี่ยวข้องโดยใช้ข้อมูลผลการศึกษาในข้อ 4.2.1 – 4.2.4
- 4.3 ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร และพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบัน โดยจะต้องมีการดำเนินงาน ดังนี้
- 4.3.1 การรวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูลโครงสร้างต้นทุนในอดีตจนถึงปัจจุบัน สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารในบริบทของการคำนวณอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารที่สอดคล้องกับข้อกำหนด ข้อบังคับ กฎระเบียบ หรือ กฎหมายของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน เช่น มาตรา 60/39 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยจะต้องคำนึงถึงรายการข้อมูล ดังนี้
- (1) ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนที่ใช้ในการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบันและการหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ ทอท. รวมถึงขอคำแนะนำจาก กพท. ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

- (2) ข้อมูลมูลค่าสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบันและย้อนหลังไม่น้อยกว่า 5 ปี
 - (3) ข้อมูลเกี่ยวกับการลงทุนของ ทอท. ในปัจจุบันและย้อนหลังไม่น้อยกว่า 5 ปี เช่น การขยายอาคารผู้โดยสาร การติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การติดตั้งหรือจัดหาระบบรักษาความปลอดภัย การติดตั้งหรือจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (อาทิ ระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง หรือ Common Use Passenger Processing Systems: CUPPS) เป็นต้น
 - (4) ข้อมูลค่าใช้จ่ายและต้นทุนต่าง ๆ ของ ทอท. เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายพนักงาน ในปัจจุบันและย้อนหลังไม่น้อยกว่า 5 ปี
 - (5) ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารในปัจจุบันและย้อนหลังไม่น้อยกว่า 5 ปี
 - (6) ข้อมูลทางกายภาพและขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารต่อปีของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. แต่ละแห่งทั้งในปัจจุบันและย้อนหลังไม่น้อยกว่า 5 ปี
 - (7) ข้อมูลผู้โดยสารผ่านลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer)
- 4.3.2 การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้มีการศึกษาในข้อ 4.3.1 และจัดทำชุดข้อมูลท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อเปรียบเทียบกับช่วงค่าที่เหมาะสมของตัวชี้วัดของการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร (PSC Indicators) ที่ได้จัดทำขึ้นในข้อ 4.2.4(4)
- 4.3.3 การวิเคราะห์ความเหมาะสมและกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารตามโครงสร้างต้นทุนของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ภายใต้บริบทของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยในปัจจุบัน
- 4.3.4 ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำค่าบริการผู้โดยสารในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากรูปแบบที่ ทอท. เรียกเก็บได้ในปัจจุบัน โดยให้มีอย่างน้อย 2 กรณี เช่น อัตราค่าบริการผู้โดยสารขาเข้า อัตราค่าบริการผู้โดยสารเปลี่ยนลำ อัตราค่าบริการผู้โดยสารผ่านลำ (ทั้งสำหรับผู้โดยสารเส้นทางบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ) หรือในรูปแบบอื่น เช่น การกำหนดอัตราการคิดค่าบริการผู้โดยสารแบบแยกรายท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. หรือตามความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร (Airport Capacity) เป็นต้น โดยที่ปรึกษาต้องจัดกลุ่มโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารให้เหมาะสมกับรูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารดังกล่าวและสอดคล้องกับข้อ 4.3.1 ข้อย่อย (1) - (7) มาพร้อมกันด้วย
- 4.3.5 นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ 4.3.1 – 4.3.4 แก่เจ้าหน้าที่ ทอท. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับฟังความเห็นและร่วมพิจารณาอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
- 4.4 ที่ปรึกษาจะต้องศึกษา วิเคราะห์ และประมาณการต้นทุนการให้บริการผู้โดยสารในระยะ 7 ปีและ 15 ปี ข้างหน้า และพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารอย่างน้อย 2 กรณีที่เป็นผลมาจากข้อ 4.3.4 และองค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ที่จะเป็นไปได้ในอนาคต โดยจะต้องมีการดำเนินงาน ดังนี้

- 4.4.1 วิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากข้อ 4.2 - 4.3 เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาโครงสร้างต้นทุนในบริบทของการคำนวณค่าบริการผู้โดยสาร ที่สอดคล้องกับมาตรา 60/39 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 โดยจะต้องคำนึงถึงรายการข้อมูลดังนี้
- (1) การจัดกลุ่มโครงสร้างต้นทุนที่เหมาะสมในการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร ระยะเวลา 7 ปี และ 15 ปีข้างหน้าและหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ ทอท. และ กพท. ในประเด็นที่เกี่ยวข้อง
 - (2) ข้อมูลมูลค่าสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสาร ระยะเวลา 7 ปี และ 15 ปีข้างหน้า
 - (3) ข้อมูลเกี่ยวกับการลงทุนที่ผ่านมาและแผนการลงทุนในอนาคตของ ทอท. เช่น การขยายอาคารผู้โดยสาร การติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การติดตั้งหรือจัดหาระบบรักษาความปลอดภัย การติดตั้งหรือจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ (อาทิ ระบบบริการผู้โดยสารขึ้นเครื่อง หรือ Common Use Passenger Processing Systems: CUPPS) เป็นต้น
 - (4) ข้อมูลค่าใช้จ่ายและต้นทุนต่าง ๆ ของ ทอท. เช่น ค่าสาธารณูปโภค ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายพนักงาน ในอนาคตระยะเวลา 7 ปี และ 15 ปี
 - (5) ข้อมูลการพยากรณ์ปริมาณของผู้โดยสาร (Passenger traffic forecast) ที่จัดทำโดย ทอท.
 - (6) ข้อมูลทางกายภาพและขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารต่อปีของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. รวมถึงการขยายท่าอากาศยานตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานดังกล่าวในอนาคต
 - (7) ข้อมูลผู้โดยสารผ่านลำหรือเปลี่ยนลำ (Transit/Transfer)
- 4.4.2 การวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้มีการศึกษาในข้อ 4.4.1 และจัดทำชุดข้อมูลท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อเปรียบเทียบกับช่วงค่าที่เหมาะสมของตัวชี้วัดในการกำหนดค่าบริการผู้โดยสาร (PSC Indicators) ที่ได้จัดทำขึ้นในข้อ 4.2.4(4) ในรูปแบบการจัดเก็บปัจจุบัน
- 4.4.3 การวิเคราะห์ความเหมาะสมและกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารระยะ 7 ปี และ 15 ปี ตามโครงสร้างต้นทุนของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ภายใต้บริบทของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของประเทศไทยในปัจจุบัน
- 4.4.4 ที่ปรึกษาจะต้องพิจารณาการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท. ในรูปแบบอื่นที่จะเป็นไปได้ในอนาคต โดยใช้รูปแบบการจัดเก็บและโครงสร้างต้นทุนการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารที่ได้วิเคราะห์แล้วในข้อ 4.3.4 และต้องสอดคล้องกับข้อมูลในข้อ 4.4.1 ข้อย่อย (1) - (7)
- 4.4.5 นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ 4.4.1 - 4.4.4 แก่เจ้าหน้าที่ ทอท. ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับฟังความเห็นและร่วมพิจารณาอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
- 4.5 ที่ปรึกษาจะดำเนินการเก็บข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อนำข้อมูลมาประกอบกับผลการวิเคราะห์การกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารและโครงสร้างต้นทุน

- 4.6 ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแบบจำลองการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร โดยประกอบด้วยข้อมูลในอดีต ปัจจุบัน และอนาคตสำหรับรายได้และต้นทุนในรูปแบบ Microsoft Excel ที่ ทอท. สามารถนำไปปรับใช้ได้ในอนาคต โดยจะต้องประกอบด้วยความสามารถอย่างน้อย ดังนี้
- 4.6.1 แบบจำลองจะต้องรองรับการคำนวณแบบแยกรายท่าอากาศยาน และสามารถแสดงภาพรวมของ ทอท. ได้
 - 4.6.2 แบบจำลองจะต้องรองรับการปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกำหนอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร เช่น ตัวแปรการพยากรณ์รายได้ / ต้นทุนตามมาตรฐานสากลสำหรับทุกท่าอากาศยานและตัวแปรเฉพาะท่าอากาศยาน
 - 4.6.3 แบบจำลองจะต้องรองรับการเปรียบเทียบอย่างน้อย 3 กรณี เช่น การเปรียบเทียบผลกำไร / ขาดทุนเมื่อมีการเปลี่ยนค่าตัวแปรหรือรูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร เป็นต้น
 - 4.6.4 แบบจำลองจะต้องสามารถแสดงผลลัพธ์ในรูปแบบตาราง แผนภูมิ หรือรูปแบบอื่นใดที่มีความเหมาะสมในการประกอบการพิจารณาของ ทอท.
 - 4.6.5 แบบจำลองจะต้องมีการจัดทำแผนผังข้อมูล (Data mapping) ประกอบเพื่อแสดงความเชื่อมโยงหมวดหมู่ของการลงทุน ค่าใช้จ่าย และรายได้ ระหว่างแบบจำลองการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารที่ทางที่ปรึกษาพัฒนาขึ้น และระบบ SAP ที่ทาง ทอท. ใช้จัดเก็บข้อมูลภายในองค์กร เพื่อให้ ทอท. สามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวเป็นแนวทางในการพัฒนาต่อยอดระบบ SAP ที่มีความสอดคล้องกับหมวดหมู่ของข้อมูลที่ใช้เพื่อกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารในอนาคต
- 4.7 ที่ปรึกษาจะต้องสำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลความเห็นของผู้โดยสารและสายการบินที่มีต่อการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท. ภายใต้บริบทของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันของประเทศไทย จะต้องมีการดำเนินงาน ดังนี้
- 4.7.1 ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบและจัดทำแบบสอบถามหรือเครื่องมืออื่นใดตามระเบียบวิธีการทางวิชาการหรือที่ยอมรับโดยทั่วไป ในการสำรวจความคิดเห็นของผู้โดยสารที่มีต่ออัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
 - 4.7.2 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของผู้โดยสารที่มีต่ออัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท. โดยใช้แบบสอบถามหรือเครื่องมือที่ได้ออกแบบไว้ในข้อ 4.7.1 โดยจำนวนของกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจต้องเป็นไปตามระเบียบวิธีการทางวิชาการหรือที่ยอมรับโดยทั่วไป
 - 4.7.3 ที่ปรึกษาจะต้องคัดเลือกสายการบินหลักที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อเชิญผู้แทนเข้าร่วมประชุมหารือถึงความคิดเห็นที่มีต่ออัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท.

- 4.8 การวิเคราะห์ผลกระทบเชิงเศรษฐกิจมหภาค และผลกระทบที่มีต่อการเลือกใช้ท่าอากาศยาน (Airport choice) ของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ในกรณีที่มีข้อเสนอแนะการปรับปรุงการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของรูปแบบการจัดเก็บในปัจจุบันจากผลการศึกษาข้อ 4.3.3 และ 4.4.3
- 4.9 ที่ปรึกษาจะต้องทำการสรุปผลการศึกษา ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ที่อ้างอิงจากแนวปฏิบัติของท่าอากาศยานในต่างประเทศ โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ ดังนี้
- (1) รูปแบบการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
 - (2) องค์ประกอบของค่าบริการผู้โดยสาร
 - (3) อัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร
- 4.10 ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์ประเด็นอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในกรณีที่หน่วยงานกำกับดูแล เช่น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) หรือกระทรวงคมนาคม (คค.) เป็นต้น มีคำถามข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร
- 4.11 ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
- 4.12 ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอ แผน/วิธีการ/แนวทางการรับมือความเสี่ยงในการเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองกับกระแสสังคมที่อาจจะเกิดขึ้นอันเป็นผลที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตการดำเนินงาน
- 4.13 ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนข้อมูล และเข้าร่วมประชุมตามที่ ทอท. ร้องขอในการนำเสนอผลการศึกษาโครงการฯ จนกว่าจะได้รับผลการพิจารณาจาก กปร.
5. บุคลากรที่ต้องการ
- 5.1 บุคลากรที่จำเป็นตามขอบเขตและข้อกำหนดงานจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ อย่างน้อยที่สุด ประกอบด้วย
- 5.1.1 ผู้จัดการโครงการ จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์เป็นผู้จัดการโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือโครงการอื่น ๆ
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโทสาขาบริหารธุรกิจ การขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง การเงิน หรือบัญชี
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 15 ปี
- 5.1.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน (ในประเทศ หรือต่างชาติ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน หรือโครงการขนส่งทางอากาศอื่น ๆ
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องกับสาขาการขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง บริหารธุรกิจ การจัดการด้านการบิน หรือวิศวกรรมการบิน
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี

- 5.1.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ในโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาเศรษฐศาสตร์ การเงิน บัญชี บริหารธุรกิจ หรือบริหารรัฐกิจ
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี
- 5.1.4 ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ต่างชาติ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ในโครงการเกี่ยวกับการปฏิบัติการของท่าอากาศยาน หรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาการขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง บริหารธุรกิจ การจัดการด้านการบิน หรือวิศวกรรมการบิน
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี
- 5.1.5 หัวหน้ากลุ่มงานการเงินและบัญชี (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ทางด้านการเงินหรือบัญชี หรือมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับองค์กรที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือเป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (Certified Public Accountant: CPA)
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโทสาขาการเงิน บัญชี เศรษฐศาสตร์ หรือบริหารธุรกิจ
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 15 ปี
- 5.1.6 นักวิเคราะห์ด้านการเงิน (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ทางด้านการเงิน หรือมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานของรัฐวิสาหกิจหรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาการเงิน บัญชี หรือเศรษฐศาสตร์
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 9 ปี
- 5.1.7 ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชีอาวุโส (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ทางด้านบัญชี หรือมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับองค์กรที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือเป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (Certified Public Accountant: CPA)
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาบัญชี
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 9 ปี

- 5.1.8 ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ทางด้านบัญชี หรือมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับองค์กร ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาบัญชี
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 7 ปี
- 5.1.9 ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ทางด้านบัญชี และมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับองค์กร ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาบัญชี
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 5 ปี
- 5.1.10 ผู้เชี่ยวชาญการวิเคราะห์ข้อมูลระบบบัญชี/การเงิน (ในประเทศ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์การใช้ฐานข้อมูล การจัดทำ หรือการวิเคราะห์ข้อมูลบัญชีจากระบบ SAP หรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาบัญชี การเงิน หรือการจัดการระบบสารสนเทศ
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 5 ปี
- 5.1.11 ที่ปรึกษาด้านการบิน (ในประเทศ หรือต่างชาติ) จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้
- 1) มีประสบการณ์ในโครงการเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง
 - 2) มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีสาขาการขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง การจัดการด้านการบิน หรือวิศวกรรมการบิน
 - 3) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 5 ปี

5.2 บุคลากรสนับสนุน

ที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรสนับสนุน (Supporting Staff) จำนวนอย่างน้อย 1 คน เพื่อประสานงาน และดำเนินการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

5.2.1 ผู้ประสานงานโครงการ จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์ ดังนี้

- 1) มีประสบการณ์การทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่เคยดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ
- 2) ประสบการณ์การทำงานไม่ต่ำกว่า 5 ปี

หมายเหตุ: 1. ที่ปรึกษาต้องเสนอประวัติและรายละเอียดบุคลากร รายละเอียดตามกระทรวงการคลังกำหนดตามภาคผนวก ก

2. ในกรณีที่บริษัทที่ปรึกษามีเหตุสุดวิสัย หรือมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงบุคลากร จะต้องได้รับการพิจารณาจาก ทอท.ก่อน โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคา

6. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

ที่ปรึกษาต้องดำเนินงานตลอดโครงการเป็นระยะเวลา 600 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยกำหนดส่งมอบงาน ดังนี้

6.1 ที่ปรึกษาต้องทำงานตามข้อ 6.1.1 – 6.1.3 ให้แล้วเสร็จภายใน 365 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6.1.1 งวดที่ 1 มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ส่งมอบรายงานแผนการดำเนินโครงการ ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานข้อ 4.1 เป็นภาษาไทย จำนวน 10 (สิบ) ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 10 (สิบ) ชุด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- (2) ส่งมอบรายงานผลการทบทวนความเหมาะสมของอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบันของ ทอท. ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานข้อ 4.2 – 4.5 เป็นภาษาไทย จำนวน 10 (สิบ) ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 10 (สิบ) ชุด

6.1.2 งวดที่ 2 ส่งมอบรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารในอนาคตของ ทอท. รวมทั้งแบบจำลองการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร และผลการสำรวจความคิดเห็น ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานข้อ 4.6 – 4.8 เป็นภาษาไทย จำนวน 10 (สิบ) ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 10 (สิบ) ชุด พร้อมทั้งแบบจำลองการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารในรูปแบบ Microsoft Excel

6.1.3 งวดที่ 3 ส่งมอบรายงานสรุปผลการศึกษาและการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท. ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานข้อ 4.9 - 4.12 เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ 10 (สิบ) ชุด พร้อมอุปกรณ์บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 10 (สิบ) ชุด

6.2 งวดที่ 4 ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตามข้อ 4.13 ให้แล้วเสร็จภายใน 600 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. การกำกับการทำงานของที่ปรึกษา

- 7.1 ทอท. จะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน เพื่อประสานงาน และกำกับการทำงานของที่ปรึกษาเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้างที่ปรึกษา
- 7.2 ทอท. จะสนับสนุนข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นและเกี่ยวข้องตามขอบเขตการดำเนินงาน เช่น ปริมาณการจราจรทางอากาศของเที่ยวบินเข้าออกและจำนวนผู้โดยสารของแต่ละท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. เป็นต้น
- 7.3 ในการลงพื้นที่สำรวจเพื่อเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตการดำเนินงาน ที่ปรึกษาสามารถขอรับการสนับสนุนจาก ทอท. ได้ตามความเหมาะสม โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ที่ปรึกษาต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

8. เงื่อนไขและความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องเป็นผู้ดำเนินการจริงโดยเป็นบุคคลเดียวกับที่ที่ปรึกษานำเสนอตามเงื่อนไขการเสนอราคา หากมีบุคลากรตำแหน่งใดไม่สามารถดำเนินงานจ้างนี้ต่อไปอันเนื่องจากเหตุจำเป็นอันหลีกเลี่ยงไม่ได้ และมีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนบุคลากรที่เสนอไว้ บุคลากรที่ดำเนินการแทนจะต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่ากับบุคลากรที่นำเสนอตามเงื่อนไขการเสนอราคา โดยต้องทำหนังสือแจ้ง ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และจะต้องได้รับการอนุมัติจาก ทอท. เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 3 วันทำการก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

9. การจ่ายเงินค่าจ้าง

ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษา เป็นจำนวน 4 งวด ดังนี้

- 9.1 งวดที่ 1 จ่ายเงินจำนวนร้อยละ 35 ของค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบงานตามข้อ 6.1.1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว
- 9.2 งวดที่ 2 จ่ายเงินจำนวนร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบงานตามข้อ 6.1.2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว
- 9.3 งวดที่ 3 จ่ายเงินจำนวนร้อยละ 30 ของค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบงานตามข้อ 6.1.3 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว
- 9.4 งวดที่ 4 จ่ายเงินจำนวนร้อยละ 5 ของค่าจ้างทั้งหมดตามที่ระบุในสัญญาจ้าง เมื่อที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งมอบงานตามข้อ 6.2 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

10. อัตราค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาข้อ 6.1 ที่ปรึกษายินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคางานจ้างตามสัญญาแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

11. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

11.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกิจกรรมคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

11.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคา คู่ค้า ให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

12. ข้อสงวนสิทธิ์และเงื่อนไขอื่น ๆ

12.1 ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ของ ทอท.

12.2 ทอท. เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์อย่างสมบูรณ์ในเอกสารรายงานทุกฉบับ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญได้ทำขึ้นรวมทั้งข้อมูลที่อยู่ในรูป แผนผัง สถิติ ข้อมูลที่ใช้ในการดำเนินงาน ที่ปรึกษาต้องส่งมอบสิ่งดังกล่าวทั้งหมดให้ ทอท. เมื่อสิ้นสุดสัญญา และต้องเก็บข้อมูลต่าง ๆ ของ ทอท. ไว้เป็นความลับโดยต้องไม่นำข้อความหรือเอกสารเหล่านั้นไปเปิดเผยและไปใช้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจาก ทอท. ก่อน

12.3 ทอท. มีสิทธิ์ที่จะนำผลงานหรือเอกสารรายงานทุกฉบับรวมทั้งข้อมูลอื่นซึ่งที่ปรึกษาได้ทำขึ้น ไปใช้ประโยชน์ในการอื่น ๆ ได้ตามวัตถุประสงค์ของ ทอท.

12.4 ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญา หากมีเหตุผลอันสมควรหรือเพื่อประโยชน์ของ ทอท. เป็นสำคัญ โดยจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ที่ปรึกษาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

13. การหักเงินประกันผลงาน (กรณีที่ได้รับจ้างเป็นหน่วยงานของรัฐ)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาในแต่ละงวด ทอท. จะหักเงินที่จ่ายในแต่ละครั้งในอัตราร้อยละ 5 (ห้า) ของเงินค่าจ้างเพื่อเป็นเงินประกันผลงาน และจ่ายคืนให้แก่ที่ปรึกษาภายใน 45 วัน นับแต่การจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย ที่ปรึกษาอาจจะขอให้ ทอท. จ่ายเงินประกันผลงานคืนให้แก่ที่ปรึกษาได้ แต่ที่ปรึกษาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่มีวงเงินค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารในประเทศ หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารต่างประเทศที่มีสาขาในประเทศไทย และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าภาระหน้าที่ของที่ปรึกษาตามสัญญานี้สิ้นสุดลง

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามภาคผนวก ค พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท.

ที่ปรึกษาต้องปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมทั้งต้องปฏิบัติตามประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy) และแนวปฏิบัติสำหรับการดำเนินการของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลของ ทอท. ที่กำหนดไว้ ตลอดจนคำสั่ง ประกาศ หรือเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ออกโดย ทอท. ซึ่ง ทอท. จะได้แจ้งให้ทราบต่อไป อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาสามารถศึกษารายละเอียดของประกาศและแนวปฏิบัติ ดังกล่าวได้ที่ <https://www.airportthai.co.th> > เกี่ยวกับ ทอท. > กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ทอท. > ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่อง นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (AOT Personal Data Protection Policy)

16. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง สาขาการเงิน (FI) หรือสาขาการคมนาคมขนส่ง (TR)

16.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการเป็นที่ปรึกษาในการวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือเกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวและเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายละเอียดของการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

17.1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

17.1.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารที่แสดงว่าเป็นที่ปรึกษาที่ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง สาขาการเงิน (FI) หรือสาขาการคมนาคมขนส่ง (TR)

17.1.2 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการเป็นที่ปรึกษาในการวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือ เกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวและเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือมาให้ ทอท. พิจารณา กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญา และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

17.2 ข้อเสนอด้านคุณภาพ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้

17.2.1 วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน

โครงสร้างองค์กรและบุคลากรตามข้อ 5 ซึ่งอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยแผนภูมิองค์กรบริหารโครงการ หน้าที่ความรับผิดชอบ และแผนการดำเนินงานที่สอดคล้องกับข้อกำหนดรูปแบบตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดทำ (ตามแบบ ก1 ในภาคผนวก ก)

17.2.2 จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน

ประวัติการทำงาน ผลงาน การศึกษาของบุคลากรหลักตามข้อ 5 เอกสารประกอบประวัติบุคลากรและหนังสือยินยอมเข้าร่วมเป็นบุคลากรที่ปรึกษาในโครงการนี้ (ตามแบบ ก2 ในภาคผนวก ก)

17.2.3 ผลงานและประสบการณ์ของผู้ยื่นข้อเสนอ (ตามแบบ ก3 ในภาคผนวก ก) และเอกสารประกอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการเป็นที่ปรึกษาในการวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือ เกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวและเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือมาให้ ทอท. พิจารณา กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดง เป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญา และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

17.3 ข้อเสนอด้านราคา ประกอบด้วย

17.3.1 ใบสรุปมูลค่างาน (ตามแบบ ข1 ในภาคผนวก ข)

17.3.2 ใบประมาณราคา

(1) ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล แสดงรายละเอียดการเสนอราคาค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร (ตามแบบ ข2 ในภาคผนวก ข)

(2) สรุปค่าจ้างบุคลากร ซึ่งแสดงรายละเอียดจำนวน Man - Month ของแต่ละบุคคลและอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล - เดือน (ตามแบบ ข3 ในภาคผนวก ข)

(3) รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง สำหรับผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศ (ถ้ามี) ค่าเดินทาง ค่าจัดหาสำนักงาน ค่าใช้จ่ายทางด้านเอกสาร ฯลฯ (ตามแบบ ข4 ในภาคผนวก ข)

(หมายเหตุ การคำนวณค่าตอบแทนที่ปรึกษาตามแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0903/ว.99 ลงวันที่ 20 พ.ย.46 นั้น หากผู้เสนอราคาเลือกใช้ตัวคูณค่าตอบแทน (Mark Up Factor) อัตราใหม่ที่กำหนดไว้ 2.64 เท่าของอัตราเงินเดือน ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอทางด้านราคา พร้อมหลักฐานการเป็นที่ปรึกษาประจำกับบริษัทและหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทครบทุกด้าน ตามที่กำหนดไว้ในแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทย)

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์ด้านคุณภาพ โดยมีรายละเอียดดังนี้

18.1 ทอท. จะตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายจากเอกสารแสดงคุณสมบัติเป็นอันดับแรก หากผู้เสนอราคายกใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามที่ ทอท. กำหนด ทอท. สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคาของผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ

18.2 ทอท. จะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพของผู้เสนอราคาทุกรายที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติตามข้อ 18.1 โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีคะแนนรวมด้านคุณภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของคะแนนด้านคุณภาพทั้งหมด

18.3 ทอท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคารวมกันให้อยู่ในรูปคะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนดในข้อกำหนดรายละเอียด และจะพิจารณาจากคะแนนรวมข้อเสนอที่มีคะแนนสูงสุด

18.4 ทอท. จะใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์ด้านคุณภาพ โดยพิจารณาให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อ	กำหนดน้ำหนัก (ร้อยละ)
1	ข้อเสนอด้านราคา	30
2	ผลงานและประสบการณ์ของผู้เสนอราคา	20
3	วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	10
4	บุคลากรที่ร่วมงาน	40
รวมทั้งสิ้น		100

ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ส่งเอกสารในหัวข้อใดหัวข้อหนึ่ง ทอท.จะถือว่าคะแนนในข้อนั้นเท่ากับ ศูนย์ โดย ทอท. มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคา ดังนี้

1. ข้อเสนอด้านราคา น้ำหนักร้อยละ 30

1. ข้อเสนอด้านราคา (กำหนดน้ำหนักร้อยละ 30)	คะแนนเต็ม
	100

2. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา น้ำหนักร้อยละ 20

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรองผลงานที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา (ตามแบบ ก3 ในภาคผนวก ก) และเอกสารประกอบ

2. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (กำหนดน้ำหนักร้อยละ 20)	คะแนนเต็ม
2.1 จำนวนของผลงานที่ผ่านมาของบริษัทผู้ยื่นข้อเสนอ (50 คะแนน) จำนวนของผลงานที่ผ่านมาของบริษัทผู้ยื่นข้อเสนอ ตามแบบ ก3 ผลงานที่ผ่าน มา โดยมีรายละเอียดดังนี้	50
(1) บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอมี 1 ผลงาน	= 40 คะแนน
(2) บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอมี 2 ผลงาน	= 43 คะแนน
(3) บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอมี 3 ผลงาน	= 45 คะแนน
(4) บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอมี 4 ผลงาน	= 48 คะแนน
(5) บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอมี 5 ผลงานขึ้นไป	= 50 คะแนน

2. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (กำหนดน้ำหนักร้อยละ 20)	คะแนนเต็ม
<p>2.2 มูลค่าของโครงการที่บริษัทผู้ยื่นข้อเสนอทำงานด้านที่ปรึกษา ที่ผ่านมา (50 คะแนน)</p> <p>พิจารณาจากเอกสารตามหัวข้อแบบฟอร์ม ก3 เท่านั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่งตามแบบฟอร์ม ก3 ข้อ 5) มูลค่าของโครงการ (บาท) และผลงานที่ยื่นต้องมีหนังสือรับรองผลงานด้วย - ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอยื่นผลงานที่ผ่านมามากกว่า 1 ผลงาน ทอท.จะพิจารณาผลงานที่ผ่านมาโดยใช้มูลค่าของโครงการที่มากที่สุดมาพิจารณาในการให้คะแนนข้อนี้ <p>(1) มูลค่าโครงการน้อยกว่า 5 ล้านบาท = 40 คะแนน</p> <p>(2) 5 ล้านบาท ≤ มูลค่าโครงการ < 10 ล้านบาท = 43 คะแนน</p> <p>(3) 10 ล้านบาท ≤ มูลค่าโครงการ < 20 ล้านบาท = 45 คะแนน</p> <p>(4) 20 ล้านบาท ≤ มูลค่าโครงการ < 30 ล้านบาท = 48 คะแนน</p> <p>(5) มูลค่าโครงการตั้งแต่ 30 ล้านบาทขึ้นไป = 50 คะแนน</p>	50
รวมคะแนนผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	100

3. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน น้ำหนักร้อยละ 10

วิธีการบริหารงาน นำเสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแนะนำเสนอ
 รายการ ดังนี้

3. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (กำหนดน้ำหนักร้อยละ 10)	คะแนนเต็ม
<p>ความสมบูรณ์ครบถ้วนของแผนการจัดสรรบุคลากรและแผนการดำเนินงานเชิง คุณภาพ (100 คะแนน)</p> <p><u>ความสมบูรณ์ครบถ้วน หมายถึง</u></p> <p><u>ก. มีเอกสารการแสดงผลแผนดำเนินงานตลอดระยะเวลาการจ้างฯ และแนวทางการ ดำเนินการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดฯ</u></p> <p><u>ข. มีเอกสารการแสดงผลกิจกรรมของการดำเนินงานที่มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดฯ</u></p> <p><u>ค. มีเอกสารการแสดงผลการจัดสรรบุคลากรสอดคล้องกับข้อกำหนดฯ</u></p> <p><u>ง. มีเอกสารการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรแต่ละตำแหน่ง</u></p> <p>โดยพิจารณาการให้คะแนน ดังนี้</p> <p>(1) ส่งเอกสารตามที่กำหนด 1 ข้อ = 80 คะแนน</p> <p>(2) ส่งเอกสารตามที่กำหนด 2 ข้อ = 85 คะแนน</p> <p>(3) ส่งเอกสารตามที่กำหนด 3 ข้อ = 90 คะแนน</p> <p>(4) ส่งเอกสารครบถ้วนทั้ง 4 ข้อ = 100 คะแนน</p>	<p>100</p>
<p>รวมคะแนนแนวคิดและวิธีการดำเนินการ</p>	<p>100</p>

4. บุคลากรที่ร่วมงาน ให้นำร่องยล 40

โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดประวัติการทำงาน ผลงาน การศึกษาของบุคลากรที่จำเป็นตามขอบเขตงานและบุคลากรสนับสนุนตามข้อ 5 เอกสารประกอบประวัติบุคลากรและหนังสือยินยอมเข้าร่วมเป็นบุคลากรที่ปรึกษาในโครงการนี้ (ตามแบบ ก2 ในภาคผนวก ก) ให้ครบถ้วน โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น 200 คะแนน โดยพิจารณาให้คะแนน ดังนี้

4.1 ผู้จัดการโครงการจะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 15 ปี และมีประสบการณ์เป็นผู้จัดการโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศ หรือโครงการอื่น ๆ และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโทสาขาบริหารธุรกิจ การขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง การเงิน หรือบัญชี

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 30 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (10 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (10 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (10 คะแนน)	
			มากกว่า 15 ปี	15 ปี	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	โครงการการขนส่งทางอากาศ	โครงการอื่น ๆ
1. ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่า 15 ปี	ปริญญาโท สาขาที่กำหนด	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน

4.2 ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน (ในประเทศ/ต่างชาติ) จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี และมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน หรือโครงการขนส่งทางอากาศอื่น ๆ และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาการขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง บริหารธุรกิจ การจัดการด้านการบิน หรือวิศวกรรมการบิน

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 32 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (10 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (10 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (12 คะแนน)	
			มากกว่า 15 ปี	ตั้งแต่ 11 - 15 ปี	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	โครงการที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน	โครงการขนส่งทางอากาศอื่น ๆ
2. ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน (ในประเทศ)	ไม่ต่ำกว่า 11 ปี	ปริญญาโท สาขาที่กำหนด	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน

4.3 ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (ในประเทศ) จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี และมีประสบการณ์ในโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ หรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขา เศรษฐศาสตร์ การเงิน บัญชี บริหารธุรกิจ หรือ บริหารรัฐกิจ

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 30 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (10 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (10 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (10 คะแนน)	
			มากกว่า 15 ปี	ตั้งแต่ 11 - 15 ปี	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่	โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (ในประเทศ)	ไม่ต่ำกว่า 11 ปี	ปริญญาโท สาขาที่กำหนด	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน

4.4 ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ต่างชาติ) จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 11 ปี และมีประสบการณ์ในโครงการเกี่ยวกับการปฏิบัติการของท่าอากาศยาน หรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาการขนส่งทางอากาศ การคมนาคมขนส่ง บริหารธุรกิจ การจัดการด้านการบิน หรือวิศวกรรมการบิน

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 32 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (10 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (10 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (12 คะแนน)	
			มากกว่า 15 ปี	ตั้งแต่ 11 - 15 ปี	ปริญญาเอก	ปริญญาโท	โครงการเกี่ยวกับการปฏิบัติการของท่าอากาศยาน	โครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ต่างชาติ)	ไม่ต่ำกว่า 11 ปี	ปริญญาโท สาขาที่กำหนด	10 คะแนน	8 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน

4.5 หัวหน้ากลุ่มงานการเงินหรือบัญชี (ในประเทศ) จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 15 ปี และมีประสบการณ์ทางด้านการเงินหรือบัญชี หรือมีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับองค์กรที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือเป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาต (Certified Public Accountant: CPA) และมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโทสาขาการเงิน บัญชี เศรษฐศาสตร์ หรือบริหารธุรกิจ

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 38 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (12 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (12 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (14 คะแนน)	
			มากกว่า 15 ปี	15 ปี	ปริญญา เอก	ปริญญาโท	โครงการที่เกี่ยวข้องกับองค์กรที่จดทะเบียนใน SET/ หรือเป็น CPA	ประสบการณ์ด้านการเงินหรือบัญชีอื่นๆ
6. หัวหน้ากลุ่มงานการเงินและบัญชี (ในประเทศ)	ไม่ต่ำกว่า 15 ปี	ปริญญาโท สาขาที่กำหนด	12 คะแนน	10 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน	14 คะแนน	10 คะแนน

4.6 นักวิเคราะห์ด้านการเงิน (ในประเทศ) จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่ต่ำกว่า 9 ปี และมีประสบการณ์ทางด้านการเงิน มีประสบการณ์ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานของรัฐวิสาหกิจหรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท โดยมีวุฒิการศึกษาที่ผ่านมาเกี่ยวข้องในสาขาการเงิน บัญชี หรือเศรษฐศาสตร์

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	คะแนนเต็ม 38 คะแนน					
			ด้านประสบการณ์ (12 คะแนน)		ด้านวุฒิการศึกษา (12 คะแนน)		ด้านประเภทโครงการ/งาน (14 คะแนน)	
			มากกว่า 12 ปี	ตั้งแต่ 9 - 12 ปี	ปริญญา เอก	ปริญญาโท	โครงสร้างพื้นฐานของรัฐวิสาหกิจ	ประสบการณ์ด้านการเงินหรือโครงการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
7. นักวิเคราะห์ด้านการเงิน (ในประเทศ)	ไม่ต่ำกว่า 9 ปี	ปริญญาตรี สาขาที่กำหนด	12 คะแนน	10 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน	14 คะแนน	10 คะแนน

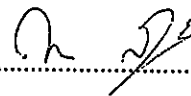
ในกรณีที่ผู้เสนอราคา เสนอเอกสารข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคาไม่ครบถ้วน หรือไม่ปฏิบัติตามที่ ทอท. กำหนด ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพและด้านราคา

หมายเหตุ : ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคาให้ครบถ้วนตามที่ ทอท. ระบุ หากขาดเอกสารรายการใดรายการหนึ่ง ทอท. จะถือว่าเอกสารในส่วนที่ขาดจะมีคะแนนเท่ากับศูนย์ (0 คะแนน) ยกเว้นกรณียื่นข้อเสนอด้านบุคลากรไม่ครบถ้วน หรือต่ำกว่าเกณฑ์ที่ ทอท. กำหนด ทอท. สงวนสิทธิ์จะไม่พิจารณา ข้อเสนอด้านราคา

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

เชิงฉกา



ชื่อ นามสกุล (.....เจตลิกา..ข้าคมกุล.....)

ชื่อ นามสกุล (.....กวีพล..สุนทรรัตนารักษ์.....)

ตำแหน่งจทส.วิเคราะห์ 5 สผธ.ฝผธ.....

ตำแหน่งจทส.วิเคราะห์ 6 สผธ.ฝผธ.....

|| ก.ข. ๖๗

|| ก.ข. ๖๗

ภาคผนวก ก

แบบแสดงข้อมูลของข้อเสนอด้านคุณภาพ

แบบ ก1 ตารางสรุปจำนวนเวลาการทำงานโดยวัดเป็นคน-เดือน (Man-Month)

ของบุคลากรระหว่างการให้บริการ

แบบ ก2 ประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก

แบบ ก3 ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมา

แบบ ก1: ตารางสรุปจำนวนเวลาการทำงานโดยวัดเป็นคน - เดือน (Man - Month)
 ของบุคลากรระหว่างการให้บริการ

ลำดับที่	หมายเลข บุคลากรหลัก	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ระยะเวลาการทำงาน (คน - เดือน)
1.			ผู้จัดการโครงการ	
2.			ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน (ในประเทศ หรือต่างชาติ)	
3.			ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (ในประเทศ)	
4.			ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ต่างชาติ)	
5.			หัวหน้ากลุ่มงานการเงินและบัญชี (ในประเทศ)	
6.			นักวิเคราะห์ด้านการเงิน (ในประเทศ)	
7.			ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี อาวุโส (ในประเทศ)	
8.			ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (ในประเทศ)	
9.			ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (ในประเทศ)	
10.			ผู้เชี่ยวชาญการวิเคราะห์ข้อมูลทางบัญชี/การเงิน (ในประเทศ)	
11.			ที่ปรึกษาด้านการบิน (ในประเทศ หรือต่างชาติ)	
ลำดับที่	หมายเลข บุคลากรสนับสนุน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ระยะเวลาการทำงาน (คน - เดือน)
12.			ผู้ประสานงานโครงการ	
			รวมระยะเวลาการทำงานของบุคลากรหลัก	
			ระยะเวลาการทำงานรวมของบุคลากรสนับสนุน	
			ระยะเวลาการทำงานรวมของบุคลากรทั้งหมด	

วันที่

ผู้มีอำนาจลงนาม

ชื่อ/ตำแหน่ง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีบุคลากรหลักตามตำแหน่งไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง ก1 และสามารถ
 เพิ่มเติมตำแหน่งบุคลากรหลักได้ตามความเหมาะสม

แบบ ก2: ประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก

ตำแหน่งที่เสนอ :
บุคลากรหมายเลข :
ข้อมูลส่วนบุคคล
ชื่อและนามสกุล :
วันเดือนปีเกิด :
สัญชาติ :
วุฒิการศึกษาและปีที่จบการศึกษา :
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ :
ตำแหน่งงานในปัจจุบัน (จำนวนปี) :
บริษัทหรือองค์กรที่สังกัดในปัจจุบัน (จำนวนปี) :

ประสบการณ์

ชื่อโครงการ/ประเทศ :
ประเภทของโครงการ :
ช่วงระยะเวลาของโครงการ :
วันที่แล้วเสร็จของโครงการ(ตามสัญญา/ตามจริง) :
มูลค่าของโครงการ :
คำอธิบายเกี่ยวกับโครงการ :
ปฏิบัติงานในตำแหน่ง :
คำอธิบายลักษณะงาน :

ลงนาม : ...(โดยบุคลากรเจ้าของประวัติ)..... วันที่ :

ลงนาม : ...(โดยผู้แทนนิติบุคคลที่บุคลากรสังกัด).. สำหรับ: ...(ชื่อนิติบุคคลที่บุคลากรสังกัด)...

วันที่ :

แผ่นที่ จาก (จำนวนแผ่น)

แบบ ก3: ผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการเป็นที่ปรึกษาที่ผ่านมา โดยมีผลงานการเป็นที่ปรึกษาเกี่ยวข้องกับขนส่งทางอากาศ หรือ เกี่ยวข้องกับค่าบริการผู้โดยสารของท่าอากาศยาน สายการบิน หรือ หน่วยงานกำกับดูแลด้านการบิน หรือโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ทั้งนี้ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา และให้ผู้ยื่นข้อเสนอศึกษาหลักเกณฑ์การพิจารณาในหัวข้อ 17

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงรายละเอียดข้อมูลต่าง ๆ ตามหัวข้อย่อยต่อไปนี้ (โดย ทอท.จะพิจารณาข้อมูลโครงการจากแบบ ก3 เท่านั้น)

- 1) ชื่อโครงการ
- 2) คำอธิบายโดยย่อเกี่ยวกับโครงการ
- 3) ที่ตั้งโครงการ
- 4) ชื่อเจ้าของโครงการ
- 5) มูลค่าโครงการ (บาท)
- 6) มูลค่าของสัญญาของบริษัทที่ปรึกษา/กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (บาท)
- 7) วันเริ่มและเสร็จสิ้นโครงการ
- 8) กรณีโครงการเป็นหน่วยงานของรัฐ ให้ยื่นหนังสือรับรองผลงานที่ลงนามโดยหัวหน้าหน่วยงานนั้นๆ สำหรับกรณีโครงการเป็นงานของเอกชนจะต้องยื่นหนังสือรับรองผลงานที่ลงนาม โดยผู้มีอำนาจของกิจการนั้น พร้อมทั้งสำเนาสัญญาจ้าง และสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายของสัญญาที่เสนอมาด้วย

วันที่
ผู้มีอำนาจลงนาม
ชื่อ
ตำแหน่ง

ภาคผนวก ข

แบบแสดงข้อมูลของข้อเสนอด้านราคา

แบบ ข1 ใบสรุปมูลค่างาน

แบบ ข2 ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล

แบบ ข3 รายละเอียดอัตราค่าจ้างคิดเป็นคน - เดือน (Man - Month)

แบบ ข4 รายละเอียดค่าใช้จ่ายประจำและอื่น ๆ

แบบ ข1: สรุปมูลค่างาน

ค่าจ้างบุคลากร	สกุลเงินบาท
บุคลากรหลัก	_____
บุคลากรสนับสนุน	_____
บุคลากรอื่นๆ	_____
รวมย่อย	บาท _____
<hr/>	
ค่าใช้จ่ายประจำและอื่นๆ	
1	_____
2	_____
3	_____
4	_____
5	_____
อื่นๆ	_____
รวมย่อย	บาท _____
<hr/>	
ค่าจ้างรวมทั้งหมด :	บาท _____
<hr/>	
(ค่าจ้างบุคลากรรวมกับค่าใช้จ่ายประจำและอื่นๆ แต่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	_____
<hr/>	
ภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งหมด	บาท _____
<hr/>	

วันที่
ผู้มีอำนาจลงนาม
ชื่อ
ตำแหน่ง

แผ่นที่.....จาก.....(จำนวนแผ่น)

แบบ ข2: ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล

ชื่อ	หมายเลข บุคลากร	จำนวนเวลา คิดวัดเป็นคน-เดือน (Man-Month)	อัตราค่าจ้าง วัดเป็นคน-เดือน (Man-Month)	รวม
		(คน-เดือน)	(บาท)	(บาท)
บุคลากรหลัก				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
บุคลากรหลัก - รวมย่อย				

บุคลากรสนับสนุน				
1				
2				
3				
4				
5				
บุคลากรสนับสนุน - รวมย่อย				

รวมค่าจ้างบุคลากร
ทั้งหมด

หมายเหตุ : รายละเอียดอัตราค่าจ้างวัดเป็นคน-เดือน (Man-Month) ต้องจัดให้เป็นไปตามแบบ ข3

วันที่
 ผู้มีอำนาจลง
 นาม
 ชื่อ
 ตำแหน่ง

แผ่นที่.....จาก.....(จำนวนแผ่น)

แบบ ข3: รายละเอียดอัตราค่าจ้างคิดเป็นคน-เดือน (Man-Month)

ลำดับ ที่	หมายเลข บุคลากร	ชื่อ-สกุล	1	2	3	4	5	6
			อัตรา เงินเดือน (Basic Salary)	ค่าสวัสดิการ สังคม (Social Charge) (...% ของ 1)	ค่าเสียการ ดำเนินการ (Overhead) (...% ของ 1)	รวม ทั้งหมด (รวมข้อ ที่1+2+3)	ค่าวิชาชีพที่ ปรึกษา (Profession al Fee) (...% ของ 4)	อัตราค่าจ้าง คน-เดือน (Billing Rate)

หมายเหตุ: แถวแนวตั้ง (Column) ที่ 2 และ 3 จะเป็นร้อยละโดยตรงของแถวแนวตั้ง (Column) ที่ 1
 แถวแนวตั้ง (Column) ที่ 5 จะเป็นร้อยละของแถวแนวตั้ง (Column) ที่ 4
 จำนวนร้อยละที่ใช้จะนำมากรอกลงในช่องว่างในหัวข้อบนแถวแนวตั้ง (Column Head)
 และจำนวนเงินที่คำนวณได้จะนำมากรอกลงไปแถวแนวตั้ง/แนวนอน (Column/Row) ที่
 เกี่ยวข้อง

วันที่

ผู้มีอำนาจลงนาม

ชื่อ

ตำแหน่ง

แบบ ข4: รายละเอียดค่าใช้จ่ายประจำและอื่น ๆ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/จำนวน	รวม

วันที่
 ผู้อำนวยการลงนาม
 ชื่อ
 ตำแหน่ง

ภาคผนวก ค
แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของลูกค้า
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สัญญาเลขที่.....

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้าโดย.....
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ

.....
ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่.....
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.รายละเอียดดังนี้

บทนำ

ทอท.มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท.ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท.อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท.ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคลหรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องแจ้งให้ ทอท.ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใดๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท.และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรี เป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า

มิติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล

2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการศึกษา การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพ การสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ยกเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใดๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม

มิติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินการป้องกันและควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือบำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณำแนวทางปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท.ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(.....)

.....
(ประทับตราบริษัท)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ การศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายแผนกลยุทธ์และสถิติธุรกิจ (ฝผส.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 27,724,947.50 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2567
เป็นเงิน 20,800,232.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 17,006,232.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
 - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ	กลุ่มวิชาชีพ/ ประเภท	จำนวนคน (คน)
1	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิจัย	1
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน	ปริญญาโท	วิจัย	1
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	วิจัย	1
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน	ปริญญาโท	วิจัย	1
5	ผู้เชี่ยวชาญ (หัวหน้ากลุ่มงาน) การเงินและบัญชี	ปริญญาโท	การเงิน	1
6	นักวิเคราะห์ด้านการเงิน	ปริญญาตรี	การเงิน	1
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี อาวุโส	ปริญญาตรี	การเงิน	1
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (1)	ปริญญาตรี	การเงิน	1
9	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี (2)	ปริญญาตรี	การเงิน	1
10	ผู้เชี่ยวชาญการวิเคราะห์ข้อมูลระบบบัญชี	ปริญญาตรี	การเงิน	1
11	ที่ปรึกษาด้านการบิน	ปริญญาตรี	วิจัย	1
12	ผู้ประสานงานโครงการ	ปริญญาตรี	วิจัย	1

12

5.3 จำนวนที่ปรึกษา 12 คน

6. ค่าใช้จ่ายทางตรง 3,794,000.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี).....บาท
8. ค่าใช้จ่ายอื่น.....บาท
9. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
นายกวีพล สุนทรรัตนารักษ์ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อาวุโส 6 สผส.ฝผส. โทร. 02 535 6472
นางสาวเจลลิกา ชำคมกุล เจ้าหน้าที่วิเคราะห์อาวุโส 5 สผส.ฝผส. โทร. 02 535 6475
10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556

และแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่ ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0903/ว.99 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2546

ประมาณการงานจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาโครงการการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร

ฉบับประมาณการ: บริษัทที่ปรึกษาฯ งบประมาณการโครงการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร Passenger Service Charge (PSC) ของท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีรายละเอียด															
1. ค่าใช้จ่ายบุคลากร	ไทย/ต่างชาติ	ประสบการณ์	การศึกษา (ชั้นค่า)	อัตราเงินเดือนที่ใช้ (บาท / เดือน)	Mark-Up	อัตราค่าจ้าง	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	จำนวน คน	Man-Month (เดือน)	รวม (บาท)					
ค่าจ้างอิง บุคลากรหลัก															
1.1	ผู้จัดการโครงการ	ไทย	15	ปริญญาโท	57,000.00	2.475	141,075.00	141,075.00	1	12.00	1,692,900.00				
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน	ไทย/ต่างชาติ	11	ปริญญาโท	45,400.00	1.430	64,922.00	64,922.00	1	12.00	779,064.00				
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ไทย	11	ปริญญาโท	45,400.00	2.475	112,365.00	112,365.00	1	10.00	1,123,650.00				
1.4	ผู้เชี่ยวชาญด้านการปฏิบัติการท่าอากาศยาน	ต่างชาติ	11	ปริญญาโท	300,000.00	1.600	300,000.00	300,000.00	1	10.00	3,000,000.00				
1.5	หัวหน้ากลุ่มงานการเงินและบัญชี (CPA)	ไทย	15	ปริญญาโท	160,000.00	2.475	396,000.00	396,000.00	1	12.00	4,752,000.00				
1.6	นักวิเคราะห์ด้านการเงิน	ไทย	9	ปริญญาโท	73,840.00	2.475	182,754.00	182,754.00	1	12.00	2,193,048.00				
1.7	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี ฮาร์โด้	ไทย	9	ปริญญาตรี	33,180.00	2.475	82,120.50	82,120.50	1	10.00	821,205.00				
1.8	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี	ไทย	7	ปริญญาตรี	29,540.00	2.475	73,111.50	73,111.50	1	10.00	731,115.00				
1.9	ผู้เชี่ยวชาญด้านบัญชี	ไทย	5	ปริญญาตรี	25,900.00	2.475	64,102.50	64,102.50	1	10.00	641,025.00				
1.10	ผู้เชี่ยวชาญการวิเคราะห์ข้อมูลระบบบัญชี	ไทย	5	ปริญญาตรี	25,900.00	2.475	64,102.50	64,102.50	1	10.00	641,025.00				
1.11	ที่ปรึกษาด้านการบิน	ไทย/ต่างชาติ	5	ปริญญาตรี	24,000.00	1.430	34,320.00	34,320.00	1	10.00	343,200.00				
บุคลากรสนับสนุน															
1.12	ผู้ประสานงานโครงการ		5		24,000.00	1.000	24,000.00	24,000.00	1	12.00	288,000.00				
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร (1)										17,006,232.00					
2 ค่าใช้จ่ายทางตรง						จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม						
2.1 การจัดทำแบบสำรวจข้อมูลความเห็นของผู้โดยสารที่มีต่อการลงทะเบียนและการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสาร															
6 ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานละ 400 ชุด											2,400		ชุด	500.00	1,200,000.00
คำบัตรโดยสารของผู้สำรวจ 7 คนต่อท่าอากาศยาน: ทภก ทพม ทหญ และ ทขร											28		เที่ยวบิน	6,000.00	168,000.00
คำที่ถึงของผู้สำรวจ 7 คนต่อท่าอากาศยาน: ทภก ทพม ทหญ และ ทขร (2 คืน)											56		คืน	2,000.00	112,000.00
คำเดินทางของผู้สำรวจ 7 คนต่อท่าอากาศยาน: ทภก และ ทตม											4		วัน	2,000.00	8,000.00
รวม (2.1)														1,488,000.00	
2.2 การจัด focus group ร่วมกับสายการบิน															
6 ท่าอากาศยาน											6		ครั้ง	20,000.00	120,000.00
รวม (2.2)														120,000.00	
2.3 ค่าเดินทางและที่พักของผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ															
คำบัตรโดยสารของผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ 1 ท่าน											4		เที่ยวบิน	100,000.00	400,000.00
คำที่ถึงของผู้เชี่ยวชาญต่างชาติ 1 ท่าน											25		คืน	5,000.00	125,000.00
รวม (2.3)														525,000.00	
2.4 การเดินทางเพื่อเก็บข้อมูล ณ ท่าอากาศยาน															
คำบัตรโดยสารของผู้สำรวจ 7 คนต่อท่าอากาศยาน: ทภก ทพม ทหญ และ ทขร											28		เที่ยวบิน	6,000.00	168,000.00
คำที่ถึงของผู้สำรวจ 7 คนต่อท่าอากาศยาน: ทภก ทพม ทหญ และ ทขร (1 คืน)											28		คืน	3,500.00	98,000.00
รวม (2.4)														266,000.00	
2.5 การจัดทำรายงานและเอกสาร															
รายงานฉบับที่ 1 รายงานแผนการดำเนินงานโครงการ											10		ชุด	1,500.00	15,000.00
รายงานฉบับที่ 2 รายงานผลการทบทวนความเหมาะสมของอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารในปัจจุบันของ ทอท.											10		ชุด	1,500.00	15,000.00
รายงานฉบับที่ 3 รายงานผลการสำรวจความคิดเห็น และแบบจำลองการกำหนดอัตราการจัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท.											10		ชุด	1,500.00	15,000.00
รายงานฉบับที่ 4 รายงานสรุปผลการศึกษานและการกำหนดค่าบริการผู้โดยสารของ ทอท. (ไทยและอังกฤษ) และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล											20		ชุด	1,500.00	30,000.00
รวม (2.5)														75,000.00	
2.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ															
ค่าสำนักงาน															
ค่าเดินทาง											12		เดือน	35,000.00	420,000.00
ค่าเช่าสำนักงานรวมสาธารณูปโภค											12		เดือน	45,000.00	540,000.00
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน											12		เดือน	10,000.00	120,000.00
ค่าโทรศัพท์ในประเทศและต่างประเทศ											12		เดือน	20,000.00	240,000.00
รวม (2.6)														1,320,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายทางตรง (2)														3,794,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (1+2)														20,800,232.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%														1,456,016.24	
รวมค่าใช้จ่ายและภาษีมูลค่าเพิ่ม														22,256,248.24	

หมายเหตุ: ประเมินโดยอิงอัตราค่าจ้างบุคลากรตาม หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0907/12725 ลงวันที่ 2 ส.ค.56

ประมาณการ ณ วันที่ 21 ส.ค. 2567

1000



ใบเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

เรียน ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า บริษัท, ห้าง, ร้าน.....อยู่เลขที่..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... โทรศัพท์.....โทรสาร.....โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารการจ้างโดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ
2. ข้าพเจ้าขอเสนอราคาที่จะทำงาน จ้างที่ปรึกษาโครงการการศึกษาเพื่อทบทวนโครงสร้างต้นทุนการให้บริการผู้โดยสาร โดยวิธีคัดเลือก ตามข้อกำหนด เงื่อนไขรายการละเอียดของ ทอท. ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีปริมาณงานและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามใบประมาณการราคาทีแนบ (ผู้เสนอราคาเป็นผู้จัดทำขึ้น)
3. คำเสนอนี้จะยื่นราคาอยู่เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันยื่นเสนอราคา และ ทอท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ ทอท. ร้องขอ
4. ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. ว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญา และจะส่งมอบงานโดยครบถ้วนถูกต้อง ภายใน 600 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะทำสัญญากับ ทอท. ตามแบบสัญญาจ้างของ ทอท. ภายใน 10 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา
6. ข้าพเจ้ายอมรับว่า ทอท. ไม่มี ความผูกพันที่รับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา
7. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (Sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่ ทอท. พร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ ทอท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ ทอท.
8. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า ทอท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

9. ใบเสนอ...

9. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทสัญชาติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

บัญชีการยื่นเอกสารส่วนที่ 1

1. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
 - บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
 - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
 - บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (แบบแสดงบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ของ ทอท. และหรือสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ แบบ บอจ.5))

2. ในกรณีผู้เสนอราคาไม่เป็นนิติบุคคล

- (ก) บุคคลธรรมดา
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- (ข) คณะบุคคล
 - สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

3. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า

- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า
- (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา
 - บุคคลสัญชาติไทย
 - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
 - บุคคลที่มีเชื้อสัญชาติไทย
 - สำเนาหนังสือเดินทาง

(ข) ในกรณี...

○ (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล

- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
 - บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด
 - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
 - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
 - บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (แบบแสดงบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ของ ทอท. และหรือสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (แบบ บอจ.5))

4. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น

- ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม
- ใบทะเบียนพาณิชย์
-
-

.....

แบบแสดงบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

งาน.....

บริษัท.....

ทะเบียนเลขที่.....ทุนจดทะเบียน.....บาท

แบ่งออกเป็น.....หุ้น มูลค่าหุ้นละ.....บาท โดยมีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นเกินร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนหุ้น	คิดเป็น %

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นถูกต้องและเป็นไปตามสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (แบบ บอจ.5) ทุกประการ

วันที่เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง.....

บัญชีการยื่นเอกสารส่วนที่ 2

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6. อื่น ๆ (ถ้ามี)
-
-
-