

งานส่งเสริมและสนับสนุนบริการวิชาการ
สำนักงานนวัตกรรมและพันธกิจเพื่อสังคม

เลขรับ **1558**

วันที่ **29 มี.ค. 2567**

เวลา **15.04**

ศูนย์วิจัยและพัฒนา
เลขที่ **0163**
วัน เดือน ปี **4 / 4 / 67**
9.44 น.



กองบริหารกลาง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รับที่ **4259**

วันที่ **๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗**

เวลา **10.45 น.**

๑๗๕ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

๑๐๓๑๐

ที่ รพม๐๑๙/๑/ว๔๗

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖

สำนักงานเลขานุการคณะฯ

รับที่ **๒๕๙๑**

วันที่ **- 2 มี.ย. 2567**

เวลา **15.21 น.**

เกษมศักดิ์



เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุน มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนทางการเงินสุทธิ (NPV) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยวิธีคัดเลือก

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ขอบเขตของงาน (TOR)
๒. ราคาากลาง

ด้วย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุน มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนทางการเงินสุทธิ (NPV) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)
๒. ราคาากลาง ๑๙,๕๑๒,๔๕๙.๕๖ (สิบเก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบทสตางค์)
๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา
 - ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๓.๕ เป็นบุคคลธรรมดา...

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It highlights the importance of using reliable sources and ensuring the accuracy of the information gathered.

3. The third part of the document discusses the challenges and limitations of data collection and analysis. It notes that while technology has advanced significantly, there are still many obstacles to overcome, such as data privacy and security concerns.

๓.๕ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ประกอบอาชีพเป็นที่ปรึกษาในสาขาที่จะจ้าง และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๓.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรุงเทพฯ ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของที่ปรึกษาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด

๓.๑๒ ที่ปรึกษาที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของที่ปรึกษา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอราคา กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานของที่ปรึกษา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและคุณภาพ

คณะกรรมการฯ พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐) และคัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนรวมด้านคุณภาพและด้านราคามากที่สุด ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ ข้อ ๑๐

11

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ ถึง ๑๒.๐๐ ณ การรถไฟฟ้
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อาคาร ๑ ชั้น ๖ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ กองจัดหาพัสดุโครงการ
ทั้งนี้ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลางปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวชัชสุดา อนนตพันธ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

ประธานกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

(๕) เรียน ผอ.ศูนย์วิจัยฯ

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิศิษฐ์ ลิ้มสมบุญชัย)

คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์

(๒) เรียน คณบดี

เพื่อโปรดพิจารณา

ผอ.ศูนย์วิจัยฯ

- 3 เม.ย. 2567

เรียน ผอ.สำนักงานบริหารโครงการและพัสดุเพื่อส่งมอบ
เพื่อโปรดพิจารณา



(นายดำรงศรี ศรีพระราม)

รองอธิการบดีฝ่ายบริหาร

รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

ฝ่ายจัดซื้อและบริการ

กองจัดหาพัสดุโครงการ

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๑, ๑๖๒๒

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๖๔๒ ๕๓๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sommanan.t@mrta.co.th

(๓) เรียน คณบดีคณะเศรษฐศาสตร์
เพื่อโปรดพิจารณา

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗



ร.ผอ. ศูนย์วิจัยฯ 2/4/67

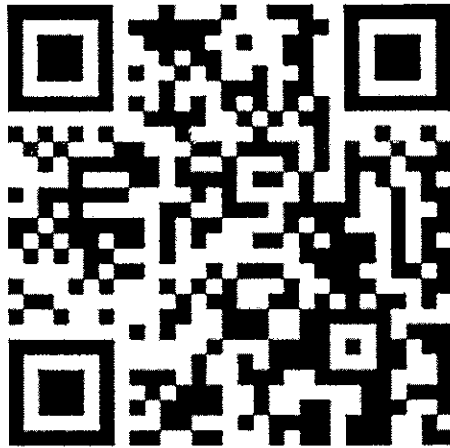
จัดส่งเอกสารฉบับนี้ E-mail ศึกษาราย บุคลากร แล้ว วันที่

๒๘ เม.ย. ๒๕๖๗

.....

ดาวนโหลดเอกสารขอบเขตงานและราคากลางของ

โครงการงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุน มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนทางการเงินสุทธิ (NPV) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และ ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ได้ที่ QR code นี้



100
